

主要尺寸 Main Dimensions (mm)

型号	A	B	C	D	G	R	L
XS142	6198	3058	1660	1441	466	1523	2300
XS162	6198	3058	1660	1441	466	1523	2300
XS182	6222	3077	1660	1500	466	1523	2390
XS202	6222	3077	1660	1500	466	1600	2390
XS222	6222	3077	1660	1500	466	1600	2390

主要技术参数 Main Technical Specifications

车型	Type	单位Unit	XS142	XS162	XS182	XS202	XS222
工作质量	Operating mass	kg	14000	16000	18000	20000	22000
前轮分配质量	Load on front drum	kg	8200	9900	11500	13500	15000
后轮分配质量	Load on rear wheels	kg	5800	6100	6500	6500	7000
压轮宽度	Width of drum	mm	2130	2130	2130	2130	2130
静线载荷	Static linear load	N/cm	385	464	529	621	704
振动频率(低/高)	Vibration frequency(Low/High)	Hz	28/35	28/35	28/33	28/33	28/33
名义振幅(高/低)	Nominal amplitude(High/Low)	mm	1.86/0.88	1.86/0.88	1.86/0.93	1.86/0.93	1.86/0.93
激振力(高/低)	Centrifugal force(High/Low)	KN	305/225	320/235	340/240	370/255	390/270
行驶速度	Speed	km/h	0~10	0~12	0~10	0~10	0~10
转向角	Steering angle	°	±33	±33	±33	±33	±33
摇摆角	Swing angle	°	±10	±10	±10	±10	±10
理论爬坡能力	Gradeability in theory	%	55	55	55	50	50
最小转弯外半径	Minimum turning radius	mm	6415	6415	6500	6500	6500
发动机型号	Engine model	Cummins 6BTA5.9-C	Cummins 6BTA5.9-C	DEUTZ BF6M2012C 可选配康明斯发动机	DEUTZ BF6M2012C 可选配康明斯发动机	DEUTZ BF6M2012C 可选配康明斯发动机	
发动机功率	Engine power	kw	110	125	136	136	136
发动机额定转速	Rated rotating speed	r/min	2200	2200	2200	2200	2200
发动机油耗	Engine oil consumption	g/kW-h	232	232	222	222	222
液压油箱容积	Hydraulic oil tank capacity	L	240	250	240	240	240
燃油箱容积	Fuel tank capacity	L	240	250	240	240	240

本产品随技术进步将不断改进，如有修改，恕不另行通知。样本图片与实物不符的，以实物为准。
Under our policy of continuous product development and improvement, we reserve the right to change specifications and design without prior notice.

注：XS182/XS202/XS222可选配CUMMINS发动机



XS142/162/182/202/222 单钢轮振动压路机

SINGLE DRUM VIBRATORY ROLLER

2012年1版1次印刷

驾驶舒适

- 防滚翻驾驶室，密封性能好，配备空调、收录机、悬浮式座椅，内部空间大并配装大面积玻璃，视野开阔；



宽敞驾驶室



可调操作台



工程机械专用冷暖空调

操纵便捷

- 根据人机工程学原理，将各种仪表、指示器、操作按钮都集中在倾角可调的操纵箱的仪表板上，将油门手柄和前进后退手柄右置，提高了操作的舒适性。
- 带有警告指示等的故障诊断显示屏能避免不必要的和宝贵的停机时间。



操作台



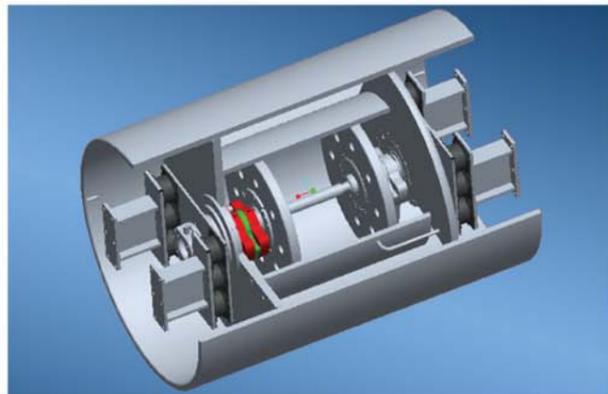
振动频率表



操纵手柄

结构独特

- 独特的圆筒式结构，刚性好、强度大，轴承采用专用振动轴承，极限转速高，承载能力强，左右振动室成对称布置，避免振动轮的偏振现象。



- 润滑方式简单、方便，润滑系统故障率极低。
- 国内首家采用的发动机中置布置方式，结构简洁、维修方便。



压实性能行业领先

- 独特的液压驱动系统设计、厚重的振动轮分配质量使徐工压路机压实能力高于同行，工况适用性更强。
- 重载型驱动桥以及防打滑的差速器使压路机在所有工况下最大限度的传递发动机输出动力和行走牵引力。



配置精良

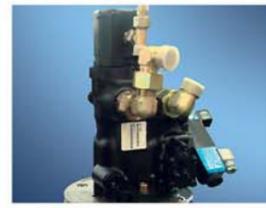
- 关键零部件国际化配套（液压泵、马达、驱动桥、振动轴承，同时配备有旋转报警灯），多种发动机配置可供选择（标配DEUTZ，选配CUMMINS），满足不同客户及不同工况的要求。



发动机



驱动液压泵



振动液压泵



驱动桥



旋转报警灯（选配）



液压马达

多种功能

- 根据用户的需要可选整体式及分体式（含20吨以下）凸块振动轮。



维修方便

- 仪表上的声光报警装置，可随时提供保养和维修信息，避免设备带“病”作业，预防设备损坏，缩短停机时间。自动开启发动机罩，需要维修保养的发动机、液压泵等部位更加容易接近。

